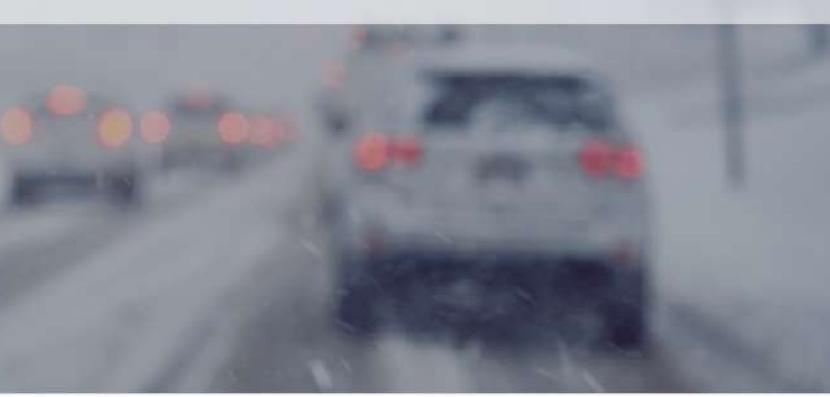


Conduire en hiver :

les vigilances à adopter par temps froid, gel et verglas



Conduire avec
douceur & anticipation



Evitez les gestes brusques (accélération, freinage, braquage). Anticipez dès le début les manœuvres pour préserver l'adhérence de vos pneus.

CODES ROUSSEAU

- ✿ En boîte manuelle, rétrograder tôt sans brutalité permet de ralentir sans solliciter excessivement les freins.
- ✿ Regardez loin : anticipez les obstacles et ralentissements pour éviter les gestes brusques.
- ✿ Utilisez le frein moteur dans les descentes pour limiter les risques de glissade.

Allonger les
distances de sécurité



En hiver, la distance de freinage peut être multipliée par trois. Laissez un espace bien plus important entre votre véhicule et celui qui précède.

CODES ROUSSEAU

- ✿ Doublez voire triplez la distance habituelle avec le véhicule devant vous.
- ✿ Gardez un repère fixe (panneau, arbre) et comptez au moins 4 secondes avant d'y arriver.
- ✿ Anticipez les zones à risque (ponts, sous-bois, ombres) où le verglas peut surprendre.

Freiner progressivement



Actionnez le frein en douceur pour éviter tout blocage des roues, même si votre véhicule est équipé d'un ABS.

CODES ROUSSEAU

Sur verglas, la distance de freinage peut être multipliée par 10 par rapport à une route sèche.

Appuyez doucement sur la pédale, sans à-coups.

Freinez par paliers : relâchez légèrement si vous sentez un blocage.

Privilégiez le frein moteur pour ralentir sans perte d'adhérence. Le frein moteur agit sur les roues alors que l'utilisation de la pédale de frein bloque les roues dans des conditions de neige.

Optez pour des pneus hiver ou 4 saisons homologués

Essentiels par temps froid, ils conservent une meilleure adhérence en dessous de 7 °C

CODES ROUSSEAU

Dès que le thermomètre descend sous 7 °C, les pneus hiver offrent jusqu'à 30 % de meilleure adhérence que les pneus été.

À -3 °C, il faut deux fois plus de distance pour s'arrêter : 29 m avec des pneus hiver contre 63 m avec des pneus été à 50 km/h.

À savoir pour vos vacances : en zone montagne, **obligation d'équiper 4 pneus hiver** (marquage 3PMSC) ou chaînes/chaussettes entre 1er novembre et 31 mars.

Optez pour du liquide lave-glace antigel

Remplacez votre liquide classique pour éviter qu'il ne gèle, assurant une bonne visibilité

CODES ROUSSEAU

Un lave-glace classique gèle dès +0 °C ; un antigel (-20 à -30 °C) reste fluide jusqu'à -30 °C.

Par grand froid, un liquide gelé peut fissurer le réservoir ou obstruer les gicleurs – essentiel d'utiliser la bonne formule.

Bien choisir un produit antigel réduit le risque de panne de visibilité et d'endommagement du système.

Attention ! N'utilisez jamais d'eau chaude pour dégivrer votre pare-brise : le choc thermique pourrait le fissurer.



Optez pour des chaînes ou des chaussettes à neige

Principalement pour les zones montagneuses

A disposer dans le coffre, en particulier en zones montagneuses.

CODES ROUSSEAU



Pensez à vérifier votre batterie

Le froid peut altérer ses performances; assurez-vous qu'elle soit en bon état.

CODES ROUSSEAU



Pensez à vérifier la pression des pneus

Le froid fait chuter la pression, donc vérifiez-la fréquemment pour conserver l'adhérence optimale.

CODES ROUSSEAU

Sur neige/verglas, les chaînes améliorent l'adhérence de plus de 70%, réduisant jusqu'à 50% la distance de freinage.

S'entraîner à les poser avant usage – faciliter leur mise en place en conditions difficiles.

Le froid (0 à -10 °C) peut faire perdre 20 à 50 % de la puissance de la batterie.

Démarrage difficile ? Probable signe de batterie affaiblie – test hivernal recommandé.

Stationner à l'abri (garage) limite les chutes de tension et prolonger la vie de la batterie.

-10 °C = perte de 0,07 à 0,14 bar ; d'où l'importance de rehausser de +0,2 bar en hiver.

Le sous-gonflage accentue la résistance au roulement, réduit l'adhérence, augmente la distance de freinage et accélère l'usure.

Contrôlez toutes les deux semaines selon votre véhicule, à froid pour rester dans les spécifications constructeur.



« Ensemble pour une route plus sûre. »

OOO CODES ROUSSEAU